



Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1
Паспорт № 24021879

Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4,
экологического класса К5 марки ДТ-А-К5
по ГОСТ 32511-2013 с изм.1
Декларация о соответствии
ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.90563/23 по 22.06.2026



Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара:	15	Дата изготовления:	26.11.2024 г.
Взлив, см:	577	Дата отбора пробы:	26.11.2024 г.
Количество, т:	5430	Дата проведения анализа:	26.11.2024 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма НД	Факт. значения
Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	-	47,0	48,9
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее		47	-	48,9
Цетановый индекс, не менее	BS EN ISO 4264	-	43,0	50,9
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	800,0 + 840,0	829,9
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	менее 1
Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	-	10,0	6,0
Массовая доля серы, мг/кг, не более		10	-	6,0
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	-	30	69,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для зимнего и арктического дизельного топлива		30	-	69,0
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 32392	-	0,3	менее 0,1
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	0,003
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	Менее 30
Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	EN ISO 12205	-	25	7
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	-	460	376
Смазывающая способность, мкм, не более		460	-	376
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	1,200 + 4,000	2,482
Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об, не более	ГОСТ ISO 3405	-	10	1,0
при температуре 210 °С перегоняется, % об. *		-	-	13,0
при температуре 250 °С (включая потери) перегоняется, % об. *		-	-	46,0
при температуре 350 °С (включая потери) перегоняется, % об. *		-	-	-
до 360 °С перегоняется, %об., не менее		-	95	-
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше		360	-	304,0
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ EN 116	-	минус 44	-48
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: дизельного топлива арктического		минус 38	-	-48
Температура помутнения, °С, не выше	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	Минус 34	-41
Примечания:				
1. Сведения о присадках:				
- Присадка противоишная в количестве, кг/т		-		0,340

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

3. *Дополнительные показатели включены в паспорт по требованию ПАО "Газпром нефть" для целей таможенного декларирования.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)
- ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК

АФАНАСЬЕВА О.В.

Паспорт выдан: 26.11.2024 16:02:47 (Московское время 26.11.2024 13:02:47).

